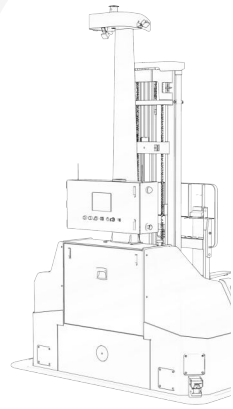
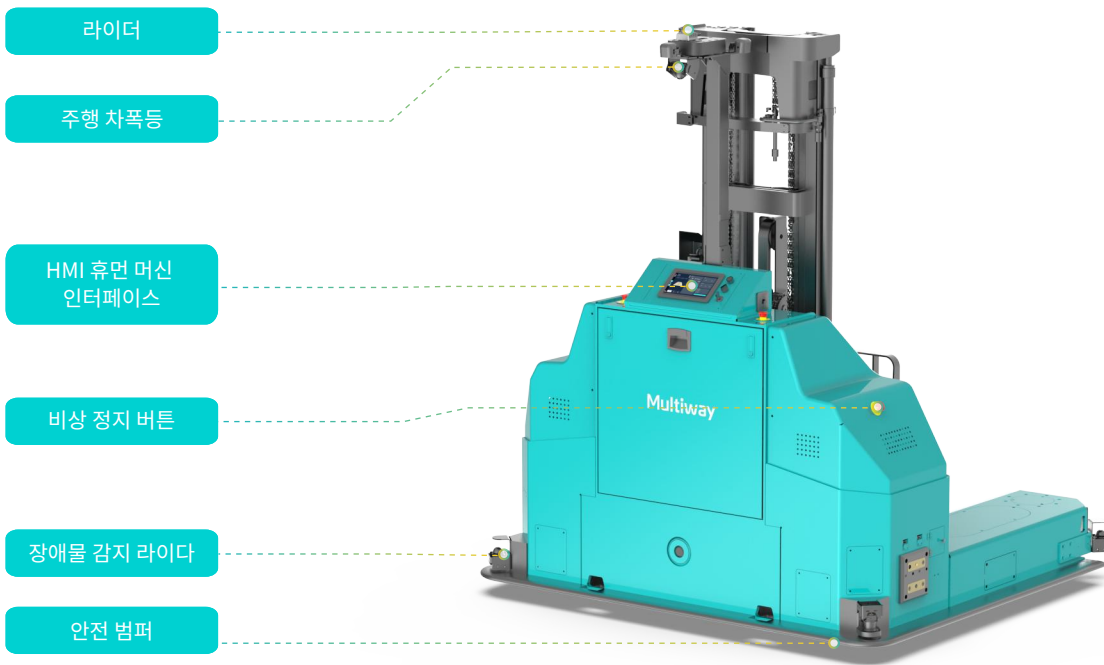


O 시리즈

전방향 포크 무인지게차

O15/O20/O30/O40/O50/O80





제품 설명

Sideloader 전방향 지게차는 주로 밀집적치, 좁은 통로작업, 대형화물 이송에 사용하며 최대 특징은 네방향으로 주행할수 있고 측면에서 화물 언로딩 할수 있음. 최대 페이로드 는 8000kg, 최대 리프팅 높이 8000mm, 하이랙 작업 안정성을 보장하고 화물 보관율을 최대한 높입니다.

제품 특징



환경 자동 적응

레이저 슬램 내비게이션 환경 개조 불필요



스마트 운행

mapping 경로 계획, 자동 충전 , 다양한 환경에 사용 수용 충족



최고의 공간 활용성

2.3미터 통로 배치 가능



360°안전보호

개선된 자체 고장 알림 기능, 360° 안전 감지, 경광등(음 및 라이트)경고

적용 환경



긴 자재 운반

금속 철강, 파이프, 목재와 같은 긴 부피 재료의 운반 및 적치 작업에 최적화되어 있으며, 일반 지게차 주행 공간 제약을 효과적으로 회피할 수 있습니다.



무인 상하차

각종 규격(일반/웍바디) 및 컨테이너 사이즈의 트럭 무인 상하차 지원
위치 고정용 가이드로 트럭 정차 오차를 줄일 필요가 없습니다.



좁은 통로 운반

전진, 후진, 가로 이동, 스핀턴 등 다양한 주행 방식을 지원하고 좁은 통로에서도 쉽게 운반할 수 있으며, 효과적으로 창고 공간 활용율을 높일 수 있습니다.



중량 화물 운반

화물 하중 범위는 1.5T-8T이며, 리프팅 높이는 4.5m-8m에 달하며, 중량 화물 평치 운반, 하이랙 및 픽업 수요를 충족 시킬 수 있습니다.



O시리즈

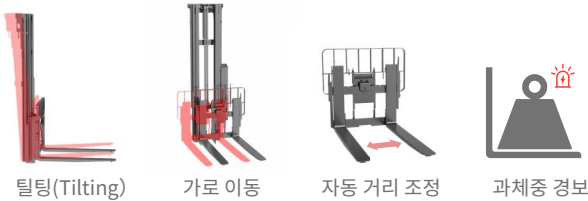
O15/O20/O30/O40/O50/O80
전방향 포크식 무인지게차

제품사양

제품		O15	O20
사양	네비게이션 방식	레이저 SLAM 네비게이션 / 레이저 리플렉터 네비게이션 / 혼합GPS	
	통신방식	Wi-Fi / 5G / 광통신	
	운행 모드	전방향 주행	
	제어 모드	수동/자동	
	페이로드 Q (kg)	1500	2000
	부하 중심 거리C (mm)	500	500
	회전 반경 Wa (mm)	1087	1530
	최대 리프팅 높이 (mm)	4500	6500
	포크 사이즈 l×exs (mm)	1220x122x40	1220x100x45
	포크 마스터 폭 b2 (mm)	620	600
	최소 직각 적재 통로 폭 (mm)	2300	2600
	차제 중량(배터리 포함) (kg)	2600	2960~3160
	규격 LxWxH (mm)	1993x1628x (2350~2980)	2287x2108x (2350~3444)
	포크면 최소 지상 높이 h6 (mm)	50±5	55±5
운행 기능	정차정밀도/각도 (mm/°)	±10	
	단차 통과 높이 (mm)	≤10	
	경사로 주행 각도 (°)	≤2° (3%)	
	포트 홀 통과 거리 (mm)	≤30	
	최대 주행 속도, 미적재/최대 적재 (m/s)	1.5/1.38	
	최대 리프팅 속도, 미적재/최대 적재 (mm/s)	140/100	100/65
	최대 하강 속도, 미적재/최대 적재 (mm/s)	95/100	95/100
	마스토 전진 속도, 미적재/최대 적재 (mm/s)	100/100	120/120
배터리 성능	배터리 유형	리튬인산철(LFP)	
	리튬 배터리, 전압/정격 용량 (V/Ah)	24V/300Ah	
	충전 방식	수동/자동	
	배터리 수명	8~10h	
	사용 수명	완전 충전 및 방전 2500회 ≥ 80%	

위 사양은 표준 사양이며 현장에 따라 달라 질수 있습니다

지게차
부품



커스 터
마이징



적재
도구



O시리즈

O15/O20/O30/O40/O50/O80
전방향 포크식 무인지게차

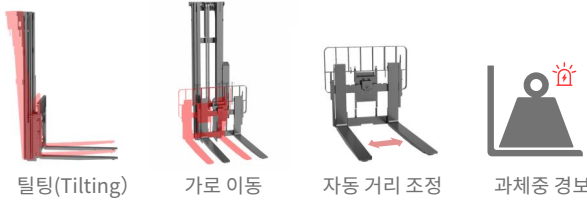


제품사양

사양	제품	O30	O40	O50
	네비게이션 방식	레이저 SLAM 내비게이션 / 레이저 리플렉터 내비게이션 / 혼합GPS		
	통신방식	Wi-Fi / 5G / 광통신		
	운행 모드	전방향 주행		
	제어 모드	수동/자동		
	페이 로드 Q (kg)	3000	4000	5000
	부하 중심 거리C (mm)	600	600	600
	회전 반경 Wa (mm)	1650	1605	1700
	최대 리프팅 높이 (mm)	8000	8000	8000
	포크 사이즈 l×exs (mm)	1220x125x50	1220x150x50	1220x150x50
	포크 마스터 폭 b2 (mm)	600	620	620
	최소 직각 적재 통로 폭 (mm)	2650	2800	2800
	차체 중량(배터리 포함) (kg)	4770~5120	6180~6820	7640~8180
	규격 LxWxH (mm)	2322x2406x (2350~3562)	2300x2435x(2542~3811)	2300x2440x(2550~3832)
	포크면 최소 지상 높이 h6 (mm)	60±5	60±5	60±5
운행 기능	정차정밀도/각도 (mm/°)	±10		
	단차 통과 높이 (mm)	≤10		
	경사로 주행 각도 (°)	≤2° (3%)		
	포트 홀 통과 거리 (mm)	≤30		
	최대 주행 속도, 미적재/최대 적재 (m/s)	1.5/1.38		
	최대 리프팅 속도, 미적재/최대 적재 (mm/s)	220/200	150/250	210/330
	최대 하강 속도, 미적재/최대 적재 (mm/s)	200/260	195/160	305/230
	마스토 전진 속도, 미적재/최대 적재 (mm/s)	120/120	/	/
배터리 성능	배터리 유형	리튬인산철(LFP)		
	리튬 배터리, 전압/정격 용량 (V/Ah)	48V/300Ah	48V	80V
	충전 방식	수동/자동		
	배터리 수명	6~8h	/	/
	사용 수명	完全充放电2500次≥70%	/	/

위 사양은 표준 사양이며 현장에 따라 달라 질수 있습니다

지게차
부품



커스 터
마이징



적재
도구



청각+시각+촉각,360°보호

감각 정보

- 주행 차폭등
- 음성 및 라이트 경고

비접촉 보호

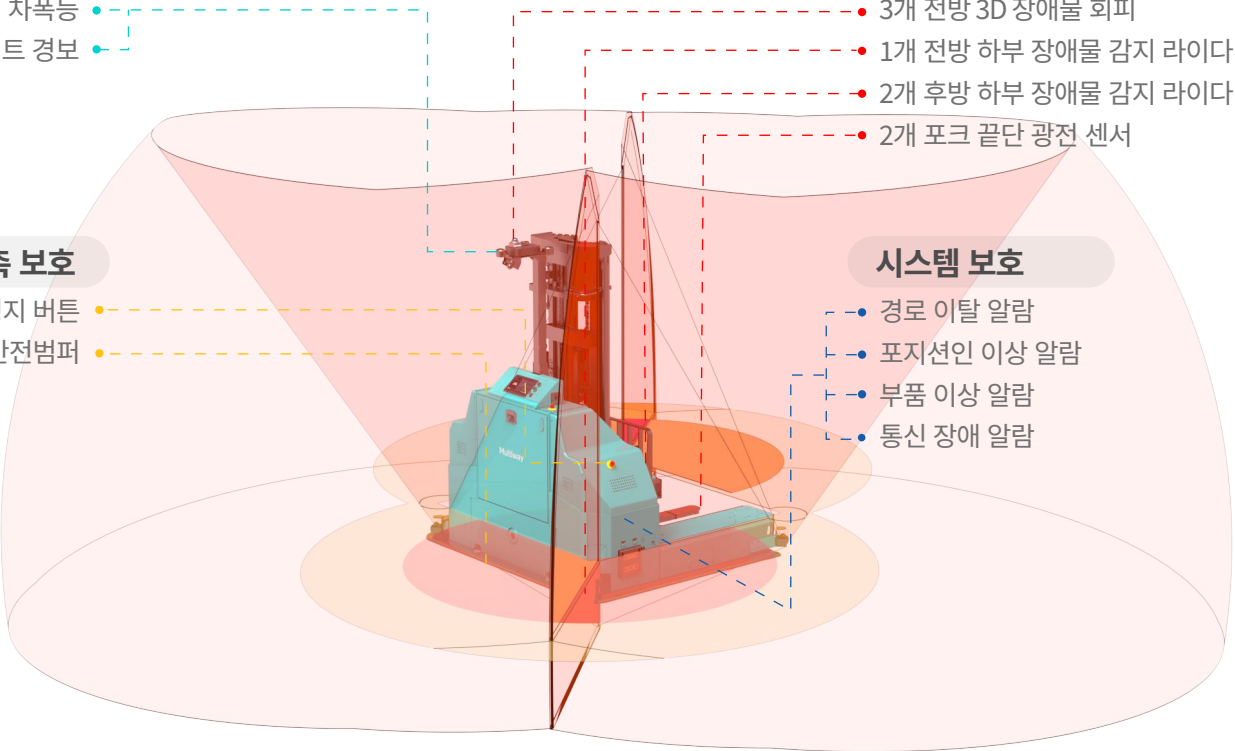
- 3개 전방 3D 장애물 회피
- 1개 전방 하부 장애물 감지 라이다
- 2개 후방 하부 장애물 감지 라이다
- 2개 포크 끝단 광전 센서

접촉 보호

- 비상 정지 버튼
- 안전범퍼

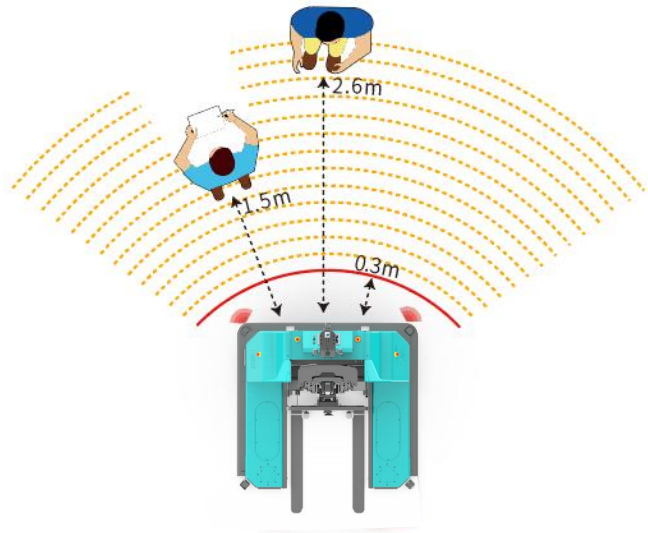
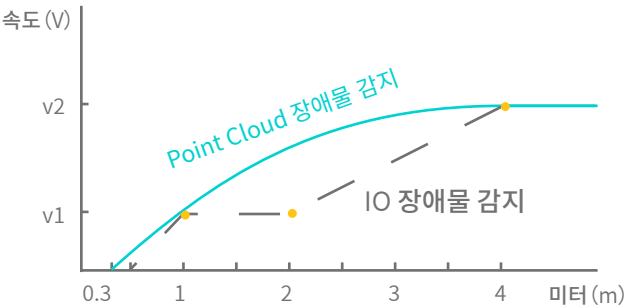
시스템 보호

- 경로 이탈 알람
- 포지션인 이상 알람
- 부품 이상 알람
- 통신 장애 알람



Point Cloud 장애물 감지:

시뮬레이션 알고리즘을 통해 장애물과의 거리를 측정하여 자율적으로 급제동, 급가속 등 급한 속도 변화 없이 부드러운 감속 및 가속



Multiway Robotics

Multiway 는 "수억대의 로봇으로 세계를 움직이다" 라는 비전을 바탕으로, "참신하고 효율적인 노동 모델 창조" 를 사명으로 삼아 지속적으로 글로벌 생산성 향상을 추진하고 있습니다.

멀티웨이 로보틱스의 글로벌 본사는 중국 선전에 있고 생산 기지는 절강에 있습니다. 중국에는 선전, 항저우, 샤먼에 자회사를 두고 있고 해외에는 미국 애틀랜타, 독일 베이웨이주, 일본 도쿄, 한국 서울 등지에 현지 팀이 고용된 자회사를 운영하면서 전 세계 40개 이상의 국가와 지역에 판매, 운영 및 서비스를 하고 있습니다.

Multiway로봇은 첨단 로봇과 인공지능 기술에 중점을 두고 고객의 제품에 최적화된 스마트 제조 및 스마트 물류 솔루션을 제공하고 있습니다. 핵심적인 기본 센서부터 코어 알고리즘과 자체 개발한 무인 자동화 모델 및 상위 시스템까지, 종합적인 엔드 투 엔드 솔루션을 구축하여 혁신적인 풀 스택 물류 시스템을 제공합니다. 하드웨어 제품에는 모든 유형의 무인 지게차 AMR 무인견인차 및 4방향 셔틀이 있고, 소프트웨어 시스템에는 WMS, RCS, WCS, 현장 관리 시스템 및 다양한 비주얼 솔루션이 있습니다.

Multiway로봇은 공장, 창고, 물류 등의 분야에서 수많은 벤치마킹 프로젝트를 제공했으며 전 세계의 다양한 산업 분야에서 선도적인 기업들이 신뢰하며 파트너십을 지속하는 협력업체가 되었습니다.



연락처

경기도 광명시 일직로 43 GIDC C동 2004호, 2005호

TEL: 02-6295-0202 FAX:02-6295-0203

사이트: www.mw-r.co.kr

이메일: sales@mw-robot.com

멀티웨이로봇 최신 정보를 정기구독

검색

